



图例:

- 主干路混凝土路面
- 次干路、厂区道路混凝土路面
- 支路混凝土路面
- 次干路、厂区混凝土加沥青路面
- 支路混凝土加沥青路面
- 人行道路面 (透水砖)
- 人行道路面 (花岗岩)
- 绿化带

说明:

- 平面坐标以工艺管线图为准,标高按现状标高控制;
- 路面结构设计标准轴载为双轮组单荷载 BZZ-100KN,其余有特殊荷载使用要求的道路,应根据具体车辆荷载确定路面结构设计荷载;
- 掘路修复前,应检查或复测基坑边缘以外1~2倍开挖深度范围内的构筑物以及路面变形情况。对基坑开挖引起的构筑物、路面损坏应同时修复或采取相应的加固措施。
- 设计应符合《城市道路工程设计规范CJJ37-2012(2016版)》中的相关规定。
- 当为了防止路面沉降,纵向与相邻板块衔接处应设置拉杆,横向应设置传力杆。

- 掘路修复设计的路基、路面技术指标应不低于原有道路设计技术指标。
- 当路面为水泥混凝土路面时,管道埋设深度小于70cm的应该在混凝土面层中布设单层钢筋网对管道进行保护,钢筋网设在距离顶面 $1/4 \sim 1/3$ 厚度处,钢筋直径12mm,纵向钢筋间距100mm,横向钢筋间距200mm。配筋混凝土面层与相邻混凝土面层之间设置传力杆缩缝。
- 图中标注的坐标、尺寸、标高及开挖面积仅供参考。
- 本图比例:1:1000。



中国市政工程华北设计研究总院有限公司

审 定	李万百	李万百	项目负责人	熊水应 蔡报祥	专业负责人	杨 阳	杨 阳
审 核	李万百	李万百	工程名称	东莞市供水设施更新改造项目 中堂镇北海产业园区、槎滘片区供水管网工程			
校 核	熊焕伟	熊焕伟	设计项目	道路工程			
设 计	杨 阳	杨 阳	图 名	北海片区道路修复平面图（2/8）			

日 期	2024年06月
阶 段	施工图设计
比 例	见图
工 号	2021-S-822-007
分 号	01
图 号	01-DL-1-08